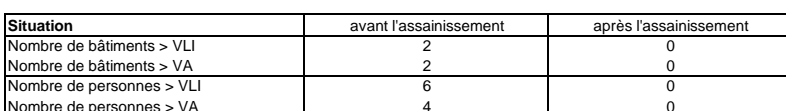


Enoncé du projet	
Désignation du projet:	Route nationale NXX, projet définitif protection contre le bruit, tronçon NXX/XX jonction alpha – jonction bêta
Lieu / Situation:	Secteur X, sous-secteur X
Mesures:	<b>Mesures de protection contre le bruit objets / propriétés...</b>
Remarques:	voir description des mesures

[illegible]

Description des coûts	Coûts d'investissement [CHF]	Coûts annuels [CHF/a]
Paroi antibruit (3.0m x 160.0 m)	816'000	49'792
Somme	816'000	49'792
pas de remplacement du revêtement	0	0
<b>TOTAL coûts</b>	<b>816'000</b>	<b>49'792</b>

	densité de constr. actuelle	densité de constr. 100%
<b>Préjudice / Utilité</b>		
Préjudice dû au bruit dans l'état...		
... sans mesures [CHF/a]	11'682	11'682
... avec mesures [CHF/a]	1'728	1'728
Utilité des mesures [CHF/a]	9'954	9'954
Part de l'utilité attribuée aux objets avec charge acoustique entre VLI-5dBA et VLI dans l'état initial	0%	0%
<b>Caractère économiquement supportable</b>		
Efficacité [%]	100	100
Efficience	0.20	0.20
WTI	0.8	0.8



\*) La charge acoustique doit être diminuée de 1.0 dBA à un étage (avec utilisation sensible au bruit) du bâtiment au moins et la charge acoustique doit être supérieure aux valeurs limites d'immission (VLI) dans l'état sans assainissement.

\*\*) L'indice Wstr est calculé pour les mesures de protection dans les champs de propagation du bruit lors de l'enquête selon art. 20 OPB. L'indice Wstr ne peut pas être utilisé pour l'enquête lorsque celui-ci inclut les coûts et l'efficacité de l'assainissement du revêtement.